



<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>WARMIŃSKO – MAZURSKI</b> <b>ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ</b> <b>11 – 400 KĘTRZYN</b> <b>ul. Gen. Władysława Sikorskiego 78</b> <b>tel. (089)750 36 24</b>  <b>SEKCJA TECHNIKI SPECJALNEJ</b>		<b>WYKONAWCA</b>		
<b>REGON: 510207605</b>					
<b>Warunki płatności</b> <b>Przelewem w terminie 14 dni</b> <b>od daty otrzymania towaru</b> <b>oraz faktury VAT</b>		<b>Konto w banku</b> <b>NBP O/O Olsztyn</b> <b>97101013970065942230000000</b>		<b>Zapytanie ofertowe</b> <b>z dnia 13.04.2022 r.</b>	
<b>Upoważniamy</b> <b>Waszą firmę do wystawiania faktur VAT bez składania podpisu osoby z naszej strony</b> <b>uprawnionej ( upoważnionej)</b> <b>Nasz numer identyfikacji podatkowej NIP: 742 -000-73-89, który prosimy umieścić na fakturze</b>					
<i>L. p.</i>	<i>Wyszczególnienie i opis przedmiotu zamówienia</i>	<i>J.m.</i>	<i>Ilość</i>	<i>Cena jedn. brutto (zł)</i>	<i>Wartość brutto (zł)</i>
1.	<b>USŁUGA SZKOLENIOWA Z ZAKRESU</b> <b>DOSKONALENIA TECHNIKI I TAKTYKI</b> <b>JAZDY NA POZIOMIE</b> <b>ZAAWANSOWANYM ZE SZCZEGÓLNYM</b> <b>UWZGLĘDNIENIEM METOD</b> <b>TRENEERSKICH NA RZECZ 5</b> <b>FUNKCJONARIUSZY STRAŻY</b> <b>GRANICZNEJ - INSTRUKTORÓW</b> <b>TECHNIKI JAZDY SG.</b> <b><u>CZAS TRWANIA SZKOLENIA: 2 DNI</u></b> <b>SZKOLENIOWE / CO NAJMNIEJ 5 GODZ.</b> <b>ZAJĘĆ DYDAKTYCZNYCH W TRAKCIE</b> <b>KĄŻDEGO DNIA SZKOLENIOWEGO.</b>  <b><u>TERMIN REALIZACJI: 24-25 MAJA 2022 R.</u></b>  <b><u>MIEJSCE REALIZACJI: MIASTO TORUŃ /</u></b> <b>LUB INNA LOKALIZACJA W MAX.</b> <b>ODLEGŁOŚCI DO 20 KM OD CENTRUM</b> <b>TORUNIA.</b>  <b><u>LICZBA UCZESTNIKÓW: 5 OSÓB.</u></b>  <b><u>ZAŁOŻENIA SZKOLENIA:</u></b>  <b>I. ORGANIZATOR POWINIEN ZAPEWNIĆ</b> <b>W RAMACH REALIZOWANEJ USŁUGI:</b> 1. obiekt treningowy, wyposażony w infrastrukturę wyspecyfikowaną w pkt II, umożliwiającą przeprowadzenie na rzecz uczestników szkolenia ćwiczeń praktycznych wyspecyfikowanych w pkt IV. 2. pojazdy oraz urządzenia wyspecyfikowane w pkt III. na potrzeby realizacji ćwiczeń	osoba	5		



- praktycznych przez uczestników szkolenia.
3. jeden ciepły posiłek w ciągu dnia oraz poczęstunek w ramach tzw. przerw kawowych (napoje, przekąski) na rzecz uczestników szkolenia.

## **II. INFRASTRUKTURA OBIEKTU**

### **TRENINGOWEGO:**

1. Tor szkoleniowy asfaltowy z licznymi zakrętami
2. Płyty poślizgowe z kurtynami wodnymi – prostokątna oraz w postaci wycinka okręgu
3. Sala szkoleniowa
4. Plac manewrowy do stworzenia bezpiecznego odcinka z jazdą na czas.

## **III. POJAZDY ORAZ URZĄDZENIA**

### **WYKORZYSTYWANE PODCZAS**

#### **SZKOLENIA:**

1. Samochody z napędem na tylną oś o mocy minimum 300 KM
2. Samochody z napędem na przednią oś.
3. Samochód terenowy do jazdy po bezdrożach
4. SKID-CAR – samochód z urządzeniem umożliwiającym w czasie rzeczywistym zmianę przyczepności kół osi tylnej i/lub przedniej.
5. Symulator dachowania
6. Symulator zderzeń
7. Refleksomierz
8. Waga przeciążeniowa

## **IV. ZAKRES ĆWICZEŃ PRAKTYCZNYCH:**

1. Ćwiczenia i zadania weryfikujące technikę kierowania uczestników / próby sprawnościowe jazdy precyzyjnej/ nauka panowania nad samochodem na nawierzchniach o różnym poziomie przyczepności / prawidłowa technika jazdy po torze wyścigowym/ jazda pod presją czasu.
2. Symulator dachowania, symulator zderzeń, waga przeciążeniowa, refleksomierz – szkolenie trenerskie dotyczące wykorzystania tych urządzeń w szkoleniach.
3. Szkolenie z wykorzystaniem urządzenia SKID-CAR – utrata i odzyskiwanie kontroli nad torem jazdy, wprowadzanie samochodu w poślizg podsterowny i nadsterowny oraz w stan poślizgu czterokołowego.
4. Manewry ewakuacyjne – J-TURN, U-TURN – czyli obrót taktyczny samochodu o 180 stopni w jeździe do przodu i do tyłu.
5. Ewakuacja tyłem po wyznaczonych trasach – zasady jazdy w grupie.
6. Ćwiczenia z przekraczania granicy przyczepności – samochody z napędem na tył



	<p>o mocy minimum 300KM oraz samochody z napędem na przód. Wykształcenie właściwych odruchów obronnych w sytuacjach awaryjnych – kontrola toru jazdy.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>7. Hamowanie precyzyjne na przyczepnych i śliskich nawierzchniach</li><li>8. Hamowanie awaryjne w zakręcie</li><li>9. Hamowanie progresywne na torze wyścigowym</li><li>10. Hamowanie awaryjne z ominięciem nagłej przeszkody</li><li>11. „Test Łosia” przy dynamicznych prędkościach.</li><li>12. Slalom dynamiczny – wpływ prawidłowej pozycji za kierownicą</li><li>13. Omówienie działania systemów bezpieczeństwa biernego</li><li>14. Wykorzystanie działania systemów bezpieczeństwa czynnego – m.in. ABS, BA, TC, ESC.</li><li>15. Ćwiczenia pod presją – jazda w zmiennych warunkach przyczepności na czas – samochodami z napędem na przód i tył.</li><li>16. Jazda w kolumnie i procedury – zachowanie właściwych odległości oraz właściwa reakcja na zagrożenie – rozszeregowanie, obserwacja, komunikacja.</li><li>17. Hamowanie równoległe – technika i wpływ czasu reakcji na bezpieczeństwo całej kolumny.</li><li>18. Jazda w kolumnie na torze z wykorzystaniem sygnałów pojazdów uprzywilejowanych – zrozumienie wpływu stresu na podejmowane decyzje.</li><li>19. Jazda samochodem terenowym po trasie <i>off-road</i>.</li><li>20. Omówienie ćwiczeń i treści związanych z doskonaleniem techniki jazdy.</li></ol> <p><b>Wybrane ćwiczenia realizowane również w trybie obniżenia czujności systemów bezpieczeństwa (ESC, TC) lub ich wyłączenia.</b></p>				
<b>RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO OFERTY:</b>					

**WSTĘPNE WARUNKI ZAPYTANIA OFERTOWEGO:**

1. W przypadku zainteresowania naszym zapytaniem ofertowym proszę o uzupełnienie niniejszego formularza oraz przesłanie skanu podpisanego formularza **do dnia 20.04.2022 r.** na adres e-mail: [piotr.szczygiel@strazgraniczna.pl](mailto:piotr.szczygiel@strazgraniczna.pl)
2. **Termin realizacji** usługi po złożeniu zamówienia w formie elektronicznej: **24-25 maja 2022 r.**
3. Termin związania ofertą: 30 dni.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia zapytania ofertowego na każdym etapie bez podania przyczyny (również po złożeniu i rozpatrzeniu ofert).
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odrzucenia oferty dostarczonej po terminie określonym w punkcie 1.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zapytania ofertowego i zmiany terminu na złożenie ofert.
7. Ilość osób planowanych do objęcia usługą szkoleniową ujęta w kolumnie „ilość” może ulec zmianie w zależności od wartości całkowitej oferty. W przypadku zwiększenia lub zmniejszenia zapotrzebowania



- Wykonawca nie będzie dochodził związanych z tym ewentualnych roszczeń.
8. Dane kontaktowe osoby ze strony Zamawiającego:  
Piotr Szczygieł, tel. 89 750 36 24, e-mail: piotr.szczygiel@strazgraniczna.pl.
  9. Dane kontaktowe osoby ze strony Oferenta:  
Imię i nazwisko: .....  
tel. Kontaktowy: .....  
E-mail: .....
  10. Zamawiający zapłaci za realizację usługi **przelewem w terminie 14 dni** od daty realizacji usługi oraz otrzymania poprawnie wystawionej faktury VAT.
  11. Z warunkami oferty zapoznałem się i akceptuję:

.....

*(Podpis oferenta)*

12. O sposobie rozstrzygnięcia niniejszego zapytania ofertowego oraz o wyborze Wykonawcy usługi Zamawiający poinformuje poprzez zamieszczenie na stronie internetowej stosownej informacji w zakładce „Zamówienia publiczne” – „Ogłoszenia – zapytania ofertowe”.
13. Informacja o przetwarzaniu Pana/Pani danych osobowych znajduje się na stronie Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej pod adresem:  
**<http://wm.strazgraniczna.pl/wm/rodo/28503.RODO.html>**.
14. Informacje dodatkowe – uzupełniające do Oferty ze strony Oferenta:

.....  
.....

**Zapoznałem się i akceptuję warunki  
zapytania ofertowego /  
Potwierdzam otrzymanie dokumentu**

.....  
**Data, podpis i pieczęć Oferenta (Wykonawcy)**

NACZELNIK  
Wydziału Zabezpieczenia Szkolenia  
Centrum Szkolenia Straży Granicznej  
kpt. SG Joanna IRSKA - PIATEK

.....  
**Data, podpis i pieczęć Zamawiającego**

2022 - 01 - 17