



ZAMAWIAJĄCY	WARMIŃSKO – MAZURSKI ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ 11 – 400 KĘTRZYN ul. Gen. Władysława Sikorskiego 78 tel. (089)750 36 24 SEKCJA TECHNIKI SPECJALNEJ	WYKONAWCA			
REGON: 510207605					
Warunki płatności Przelewem w terminie 14 dni od daty otrzymania towaru oraz faktury VAT		Konto w banku NBP O/O Olsztyn 97101013970065942230000000		Zapytanie ofertowe z dnia 13.04.2022 r.	
Upoważniamy Waszą firmę do wystawiania faktur VAT bez składania podpisu osoby z naszej strony uprawnionej (upoważnionej) Nasz numer identyfikacji podatkowej NIP: 742 -000-73-89, który prosimy umieścić na fakturze					
L. p.	Wyszczególnienie i opis przedmiotu zamówienia	J.m.	Ilość	Cena jedn. brutto (zł)	Wartość brutto (zł)
1.	USŁUGA SZKOLENIOWA Z ZAKRESU DOSKONALENIA TECHNIKI I TAKTYKI JAZDY NA POZIOMIE ZAAWANSOWANYM ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM METOD TREnerskich NA RZECZ 5 FUNKCJONARIUSZY STRAŻY GRANICZNEJ - INSTRUKTORÓW TECHNIKI JAZDY SG. <u>CZAS TRWANIA SZKOLENIA: 2 DNI SZKOLENIOWE / CO NAJMNIJ 5 GODZ. ZAJĘĆ DYDAKTYCZNYCH W TRAKCIE KAŻDEGO DNIA SZKOLENIOWEGO.</u> <u>TERMIN REALIZACJI: 24-25 MAJA 2022 R.</u> <u>MIEJSCE REALIZACJI: MIASTO TORUŃ / LUB INNA LOKALIZACJA W MAX. ODLEGŁOŚCI DO 20 KM OD CENTRUM TORUNIA.</u> <u>LICZBA UCZESTNIKÓW: 5 OSÓB.</u> <u>ZALOŻENIA SZKOLENIA:</u> I. ORGANIZATOR POWINIEN ZAPEWNIĆ W RAMACH REALIZOWANEJ USŁUGI: 1. obiekt treningowy, wyposażony w infrastrukturę wyspecyfikowaną w pkt II, umożliwiający przeprowadzenie na rzecz uczestników szkolenia ćwiczeń praktycznych wyspecyfikowanych w pkt IV. 2. pojazdy oraz urządzenia wyspecyfikowane w pkt III. na potrzeby realizacji ćwiczeń	osoba	5		



<p>praktycznych przez uczestników szkolenia.</p> <p>3. jeden ciepły posiłek w ciągu dnia oraz poczęstunek w ramach tzw. przerw kawowych (napoje, przekąski) na rzecz uczestników szkolenia.</p> <p><u>II. INFRASTRUKTURA OBIEKTU TRENINGOWEGO:</u></p> <p>1. Tor szkoleniowy asfaltowy z licznymi zakrętami</p> <p>2. Płyty poślizgowe z kurtynami wodnymi – prostokątna oraz w postaci wycinka okręgu</p> <p>3. Sala szkoleniowa</p> <p>4. Plac manewrowy do stworzenia bezpiecznego odcinka z jazdą na czas.</p> <p><u>III. POJAZDY ORAZ URZĄDZENIA WYKORZYSTYWANE PODCZAS SZKOLENIA:</u></p> <p>1. Samochody z napędem na tylną oś o mocy minimum 300 KM</p> <p>2. Samochody z napędem na przednią oś.</p> <p>3. Samochód terenowy do jazdy po bezdrożach</p> <p>4. SKID-CAR – samochód z urządzeniem umożliwiającym w czasie rzeczywistym zmianę przyczepności kół osi tylnej i/lub przedniej.</p> <p>5. Symulator dachowania</p> <p>6. Symulator zderzeń</p> <p>7. Refleksomierz</p> <p>8. Waga przeciążeniowa</p> <p><u>IV. ZAKRES ĆWICZEŃ PRAKTYCZNYCH:</u></p> <p>1. Ćwiczenia i zadania weryfikujące technikę kierowania uczestników / próby sprawnościowe jazdy precyzyjnej/ nauka panowania nad samochodem na nawierzchniach o różnym poziomie przyczepności / prawidłowa technika jazdy po torze wyścigowym/ jazda pod presją czasu.</p> <p>2. Symulator dachowania, symulator zderzeń, waga przeciążeniowa, refleksomierz – szkolenie trenerskie dotyczące wykorzystania tych urządzeń w szkoleniach.</p> <p>3. Szkolenie z wykorzystaniem urządzenia SKID-CAR – utrata i odzyskiwanie kontroli nad torem jazdy, wprowadzanie samochodu w poślizg podsterowny i nadsterowny oraz w stan poślizgu czterokołowego.</p> <p>4. Manewry ewakuacyjne – J-TURN, U-TURN – czyli obrót taktyczny samochodu o 180 stopni w jeździe do przodu i do tyłu.</p> <p>5. Ewakuacja tyłem po wyznaczonych trasach – zasady jazdy w grupie.</p> <p>6. Ćwiczenia z przekraczania granicy przyczepności – samochody z napędem na tył</p>				
---	--	--	--	--



	<p>o mocy minimum 300KM oraz samochody z napędem na przód. Wykształcenie właściwych odruchów obronnych w sytuacjach awaryjnych – kontrola toru jazdy.</p> <p>7. Hamowanie precyzyjne na przyczepnych i śliskich nawierzchniach</p> <p>8. Hamowanie awaryjne w zakręcie</p> <p>9. Hamowanie progresywne na torze wyścigowym</p> <p>10. Hamowanie awaryjne z ominięciem nagłej przeszkody</p> <p>11. „Test Łosia” przy dynamicznych prędkościach.</p> <p>12. Slalom dynamiczny – wpływ prawidłowej pozycji za kierownicą</p> <p>13. Omówienie działania systemów bezpieczeństwa biernego</p> <p>14. Wykorzystanie działania systemów bezpieczeństwa czynnego – m.in. ABS, BA, TC, ESC.</p> <p>15. Ćwiczenia pod presją – jazda w zmiennych warunkach przyczepności na czas – samochodami z napędem na przód i tył.</p> <p>16. Jazda w kolumnie i procedury – zachowanie właściwych odległości oraz właściwa reakcja na zagrożenie – rozszeregowanie, obserwacja, komunikacja.</p> <p>17. Hamowanie równoległe – technika i wpływ czasu reakcji na bezpieczeństwo całej kolumny.</p> <p>18. Jazda w kolumnie na torze z wykorzystaniem sygnałów pojazdów uprzywilejowanych – zrozumienie wpływu stresu na podejmowane decyzje.</p> <p>19. Jazda samochodem terenowym po trasie <i>off-road</i>.</p> <p>20. Omówienie ćwiczeń i treści związanych z doskonaleniem techniki jazdy.</p> <p>Wybrane ćwiczenia realizowane również w trybie obniżenia czujności systemów bezpieczeństwa (ESC, TC) lub ich wyłączenia.</p>				
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO OFERTY:					

WSTĘPNE WARUNKI ZAPYTANIA OFERTOWEGO:

1. W przypadku zainteresowania naszym zapytaniem ofertowym proszę o uzupełnienie niniejszego formularza oraz przesłanie skanu podpisanego formularza **do dnia 20.04.2022 r.** na adres e-mail: piotr.szczygiel@strazgraniczna.pl
2. **Termin realizacji** usługi po złożeniu zamówienia w formie elektronicznej: **24-25 maja 2022 r.**
3. Termin związania ofertą: 30 dni.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia zapytania ofertowego na każdym etapie bez podania przyczyny (również po złożeniu i rozpatrzeniu ofert).
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odrzucenia oferty dostarczonej po terminie określonym w punkcie 1.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zapytania ofertowego i zmiany terminu na złożenie ofert.
7. Ilość osób planowanych do objęcia usługą szkoleniową ujęta w kolumnie „ilość” może ulec zmianie w zależności od wartości całkowitej oferty. W przypadku zwiększenia lub zmniejszenia zapotrzebowania



Wykonawca nie będzie dochodził związanych z tym ewentualnych roszczeń.

8. Dane kontaktowe osoby ze strony Zamawiającego:
Piotr Szczygieł, tel. 89 750 36 24, e-mail: piotr.szczygiel@strazgraniczna.pl.
9. Dane kontaktowe osoby ze strony Oferenta:
Imię i nazwisko:
tel. Kontaktowy:
E-mail:
10. Zamawiający zapłaci za realizację usługi **przelewem w terminie 14 dni** od daty realizacji usługi oraz otrzymania poprawnie wystawionej faktury VAT.
11. Z warunkami oferty zapoznałem się i akceptuję:

.....

(Podpis oferenta)

12. O sposobie rozstrzygnięcia niniejszego zapytania ofertowego oraz o wyborze Wykonawcy usługi Zamawiający poinformuje poprzez zamieszczenie na stronie internetowej stosownej informacji w zakładce „Zamówienia publiczne” – „Ogłoszenia – zapytania ofertowe”.
13. Informacja o przetwarzaniu Pana/Pani danych osobowych znajduje się na stronie Warmińsko-Mazurskiego Oddziały Straży Granicznej pod adresem:
<http://wm.strazgraniczna.pl/wm/rodo/28503.RODO.html>.
14. Informacje dodatkowe – uzupełniające do Oferty ze strony Oferenta:

.....
.....

**Zapoznałem się i akceptuję warunki
zapytania ofertowego /
Potwierdzam otrzymanie dokumentu**

.....
Data, podpis i pieczęć Oferenta (Wykonawcy)

.....
Data, podpis i pieczęć Zamawiającego